

Załącznik nr 2 do szczegółowych warunków przygotowania i składania ofert

Lp.	Nazwa przedmiotu	Okres użytkowania / opis stanu technicznego	Proponowana cena sprzedaży/PLN
1	Skoda Octavia Sedan 1.6	<p>Skoda Octavia Sedan 1.6, nr rej. WCI28LF, nr nadwozia TMBDX41U678848496, rok produkcji 2006, przebieg 454 800 km. Stopień zużycia samochodu osobowego – 70%.</p> <p>Silnik – przedmuchi gazów spalinowych do miski olejowej, widoczne ślady wycieku oleju silnikowego na połączeniu ze skrzynią biegów.</p> <p>Skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu – zużyte sprzęgło, trudności we włączaniu pierwszego biegu</p> <p>Przednie zawieszenie – luzy na połączeniach elementów nośnych zawieszenia</p> <p>Układ kierowniczy – wypracowany mechanizm przekładni kierowniczej</p> <p>Układ wydechowy – nieszczelny tłumik</p> <p>Nadwozie – liczne ogniska korozji podwozia, powłoka lakiernicza spłowiata z licznymi zarysowaniami</p> <p>Instalacja elektryczna – sprawna</p> <p>Układ hamulcowy – korozja przewodów hamulcowych</p> <p>Ogumienie – zużyte w 50%</p> <p>Szyba czołowa – odprysk</p> <p>Tapicerka – zużyta w wyniku eksploatacji pojazdu</p>	7 125,00 zł
2	Skoda Citigo 1.0	<p>Skoda Citigo 1.0, nr rej. WCI 38600, nr nadwozia TMBZZAAZGD610660, rok produkcji 2015, przebieg 267 134 km. Stopień zużycia samochodu osobowego – 60%.</p> <p>Silnik – przedmuchi gazów spalinowych do skrzyni korbowej, nadmierne zużycie oleju silnikowego</p>	12 000,00 zł

	<p>Skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu – zużyte sprzęgło, trudności we włączaniu pierwszego biegu, głośna praca silnika</p> <p>Przednie zawieszenie – sprawne</p> <p>Układ kierowniczy – wypracowany mechanizm przekładni kierowniczej</p> <p>Układ wydechowy – sprawny</p> <p>Nadwozie – uszkodzenie mechaniczne prawego przedniego błotnika, korozja prawego progu, głęboka rysa lewych tylnych drzwi, powłoka lakiernicza spłowiała z licznymi zarysowaniami</p> <p>Instalacja elektryczna – sprawna</p> <p>Układ hamulcowy – wymaga wymiany tarcz hamulcowych i klocków</p> <p>Ogumienie – zużyte w 50%</p> <p>Tapicerka – zużyta w wyniku eksploatacji pojazdu</p> <p>Instalacja gazowa – ze względu na brak bieżącego serwisowania jest niesprawna</p>	<p>Dźwignik diagnostyczny o nr ewidencyjnym 4518000130, nr fabryczny 20, rok produkcji 1994. Stopień zużycia podnośnika samochodowego diagnostycznego 65%.</p> <p>W/w podnośnik ze względu na długotrwałą eksploatacją posiada nadmiernie zużyte następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nakrętki regulacyjne wypracowane - łańcuch napędowy – wypracowane elementy prowadzące - zębątki i prowadnice łańcucha zużyte . <p>Konstrukcja mocująca podnośnika jest niestabilna i powoduje duże drgania i głośną pracę urządzenia.</p> <p>Brak okresowego przeglądu UDT.</p> <p style="text-align: right;">6 000,00 zł</p>
<p>3 Dźwignik diagnostyczny</p>		

Sporządził:
 Mariola Duzdowska
 Starszy Inspektor
 Dział Eksploatacji
 23 673 03 55

Duzdowska

DYREKTOR

Andrzej Juliusz *Manasa*