

Załącznik nr 2 do szczegółowych warunków przygotowania i składania ofert

Lp.	Nazwa przedmiotu	Okres użytkowania / opis stanu technicznego	Proponowana cena sprzedaży/PLN
1	Skoda Octavia Sedan 1.6	<p>Skoda Octavia Sedan 1.6, nr rej. WCI28LF, nr nadwozia TMBDX41U678848496, rok produkcji 2006, przebieg 454 800 km. Stopień zużycia samochodu osobowego – 70%.</p> <p>Silnik – przedmuchi gazów spalinowych do miski olejowej, widoczne ślady wycieku oleju silnikowego na połączeniu ze skrzynią biegów.</p> <p>Skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu – zużyte sprzęgło, trudności we włączaniu pierwszego biegu</p> <p>Przednie zawieszenie – luzy na połączeniach elementów nośnych zawieszenia</p> <p>Układ kierowniczy – wypracowany mechanizm przekładni kierowniczej</p> <p>Układ wydechowy – nieszczelny tłumik</p> <p>Nadwozie – liczne ogniska korozji podwozia, powłoka lakiernicza spławiła z licznymi zarysowaniami</p> <p>Instalacja elektryczna – sprawna</p> <p>Układ hamulcowy – korozja przewodów hamulcowych</p> <p>Ogumienie – zużyte w 50%</p> <p>Szyba czołowa – odprysk</p> <p>Tapicerka – zużyta w wyniku eksploatacji pojazdu</p>	2375,00
2	Dźwignik diagnostyczny z urządzeniem do kontroli luzów	<p>Dźwignik diagnostyczny czterokolumnowy 3,5 t o nr ewidencyjnym 4518000130, nr fabryczny 20, rok produkcji 1994. Stopień zużycia podnośnika samochodowego diagnostycznego 65%.</p> <p>W/w podnośnik ze względu na długotrwałą eksploatację posiada nadmiernie zużyte następujące elementy:</p>	2000,00

	<p>- nakrętki regulacyjne wypracowane</p> <p>- łańcuch napędowy – wypracowane elementy prowadzące</p> <p>- zębatki i prowadnice łańcucha zużyte .</p> <p>Konstrukcja mocująca podnośnika jest niestabilna i powoduje duże drgania i głośną pracę urządzenia.</p> <p>Brak okresowego przeglądu UDT.</p> <p>Urządzenie do kontroli luzu układu kierowniczego pojazdów typ SZARPAK model WLD-35 nr 423/96, rok produkcji 1996 r., początek eksploatacji 1997 r. W w/w urządzeniu uszkodzone są elektroawary, co powoduje duży ubytek powietrza na siłowniki i Szarpak, nie ma dostatecznej siły aby sprawdzić luzu w zawieszeniu pojazdu. Uszkodzone sterowanie elektryczne pracy urządzenia.</p>	
3	<p>Samochód sanitarny Volkswagen Typ C Crafter</p> <p>Volkswagen Crafter nr rej. WCI 17055, nr nadwozia WV1ZZZ2E2B6009839, rok produkcji 2010, przebieg 272 162 km.</p> <p>Stopień zużycia ambulansu sanitarnego – 70%.</p> <p>Silnik – przedmuch gazów spalinowych do skrzyni korbowej, nadmierne zużycie oleju silnikowego, liczne wycieki</p> <p>Skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu – zużyte sprzęgło, trudności we włączaniu biegów (wypracowany mechanizm zmiany biegów), wyskakuje pierwszy bieg, luzu na połączeniu wielowpustowym wału napędowego, głośna praca przekładni głównej</p> <p>Przednie zawieszenie – zużyte amortyzatory, luzu na połączeniach drążków kierowniczych</p> <p>Tylne zawieszenie – wypracowane resory i amortyzatory</p> <p>Układ kierowniczy – wypracowany mechanizm przekładni kierowniczej, wycieki oleju</p> <p>Układ wydechowy – niesprawny filtr cząstek stałych DPF</p> <p>Nadwozie – ogniska korozji w dolnej części tylnych drzwi, lewego progu, lewych bocznych drzwi, boczne lewe drzwi trwale odkształcone w dolnej części, tylny próg zdeformowany, powłoka lakiernicza zmatowiona, nieszczelny dach – na połączeniu z szyberdachem przecieka woda</p>	40 000,00

Układ hamulcowy – wymaga wymiany szczęk, tarcz hamulcowych i klocków

Ogumienie – 5 szt., rozmiar 235x65 R16, zużyte w 80%

Tapicerka – pokrycie tapicerskie foteli porwane, zużyte, odkształcone w wyniku intensywnej eksploatacji pojazdu

Instalacja elektryczna – częste zwarcia na skutek ładowania akumulatorów na postoju, ogrzewanie postojowe niesprawne, zbity kłosz belki świetlnej, akumulatory rozładowane

Sporządził:
Mariola Duzdowska *Duzdowska*
Starszy Inspektor
Dział Eksploatacji
23 673 03 55

DYREKTOR

Andrzej Jufisz Kamasa